



# Ursa<sup>®</sup> Ultra XLE

## SAE 10W-40

Huile synthétique hautes performances pour moteurs lourds

### Description du produit

Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 est une huile synthétique hautes performances pour moteurs lourds, conçue pour les moteurs diesel et à gaz à quatre temps à aspiration naturelle et à turbocompresseur, utilisés sur et hors routes et dans des applications de construction.

La formule de l'huile Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 est basée sur une technologie avancée d'additifs à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre conçus pour répondre aux exigences d'émissions de la norme Euro VI pour les moteurs Volvo, Scania, Daimler, DAF et Iveco. Elle assure également la rétrocompatibilité avec les anciennes technologies de moteurs et répond aux spécifications en matière de teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre définies par les constructeurs.

Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 est formulée avec des huiles de base synthétiques en association avec toute une gamme d'additifs dispersants, détergents, inhibiteurs d'oxydation, anti-usure, anti-corrosion, améliorant l'indice de viscosité et de suppression de la mousse de dernière technologie. Elles sont recommandées pour les intervalles prolongés entre les vidanges. Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 associe les spécifications ACEA E4, E6, E7 et E9.

### Avantages pour le client

- Convient à une large gamme de moteurs diesel à faibles émissions de dernière génération et plus anciens, sur et hors routes et dans des applications de construction, ce qui réduit les stocks et les erreurs d'utilisation.
- Contribue à la propreté des segments de piston, des soupapes et des cordons de piston et offre une excellente dispersion des suies et un très bon contrôle de l'usure, ce qui permet d'optimiser la durée de vie du moteur et les frais de maintenance.

### Points forts du produit

- **Adapté à une large gamme d'applications de constructeurs, ce qui permet de réduire les stocks.**
- **Contribue à la propreté des segments de piston, des soupapes et des cordons de piston.**
- **Offre une protection du moteur de dernière technologie.**
- **Formulé pour réduire la maintenance du système de contrôle des émissions**
- **Conçu pour des intervalles prolongés entre les vidanges**
- **Assure une bonne protection contre l'usure lors des démarrages à froid.**

#### Les normes techniques sélectionnées incluent :

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Iveco
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault
Renault Truck	Scania
Voith	Volvo

- Additifs dispersants, détergents, inhibiteurs d'oxydation, anti-usure, anti-corrosion, améliorant l'indice de viscosité et de suppression de la mousse de dernière technologie
- Formulé pour réduire le nettoyage et la maintenance du système de contrôle des émissions, ce qui améliore la durée de vie du filtre à particules
- Les additifs et huiles de base synthétiques avancés contribuent au contrôle de l'oxydation, des boues et de l'épaississement de l'huile, ce qui prolonge les intervalles entre les vidanges.
- Les huiles de base synthétiques assurent une bonne protection contre l'usure du moteur lors des démarrages à froid, ce qui réduit la maintenance, les temps d'arrêt et les coûts.

## Applications

- Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 est recommandée pour les moteurs diesel à quatre temps à turbocompresseur et à aspiration naturelle.
- Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 est recommandée pour les moteurs diesel conformes aux exigences d'émissions Euro IV, Euro V et Euro VI (norme la plus récente) lorsque cela est requis par le constructeur et peut être utilisée dans les moteurs avec des systèmes de post-traitement globaux, tels que la recirculation des gaz d'échappement, les filtres de particules diesel et la réduction catalytique sélective.
- Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 est une technologie universelle recommandée pour les technologies à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre (ACEA E6 et E9) et les performances à haute teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre (ACEA E7 et E4)
- Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 est recommandée dans les anciens moteurs, ainsi que dans les conceptions à faibles émissions modernes. Elle est formulée pour offrir des performances élevées avec de nombreux carburants dont les carburants diesel à faible et très faible teneur en soufre et de nombreux biocarburants. Dans les carburants à haute teneur en soufre, elle assure un contrôle de l'indice de basicité (TBN) et de l'indice d'acidité (TAN) équivalent à un produit à teneur élevée en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre (SAPS).
- Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 peut être utilisée dans les moteurs à gaz et pour des applications hors routes ou de construction dans des conditions où un grade de viscosité SAE 10W-40 est recommandé.

Les recommandations peuvent varier en fonction des fabricants de moteurs. Vous devez donc consulter les manuels destinés au conducteur et/ou le revendeur en cas de doute.

### A Chevron company product

## Homologations, performances et recommandations

### Homologations

- Cummins CES 20081
- Deutz DQC-IV-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M 3477, M 3575, M 3271-1
- Mercedes Benz Homologation MB 228.51  
Homologation MB 228.31
- MTU Catégorie d'huile 3.1
- Renault Truck VI RLD-3
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-4

### Performances

- ACEA E4, E6, E7, E9
- API CJ-4
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- Detroit Diesel 93K218
- MTU Catégorie d'huile 2.1
- Renault VI RLD-2
- Voith Retarder B
- Volvo VDS-3

### Recommandations

Convient à l'utilisation dans les environnements suivants :

- Applications nécessitant des lubrifiants Renault VI RGD et RXD
- Applications nécessitant des lubrifiants Renault VI RD, RD-2 et RLD
- Applications nécessitant des lubrifiants Volvo VDS-2
- Moteurs Iveco conformes à la norme Euro VI
- Moteurs DAF avec intervalles prolongés entre les vidanges (moteurs Euro III, IV, V et VI)

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité SAE		10W-40
<b>Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur le produit</b>		
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,855
Viscosité cinématique à 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	92,2
Viscosité cinématique à 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13,8
Indice de viscosité	ASTM D2270	163
Point d'écoulement, °C	ASTM D5950	-33
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	228
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1,0

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

**A Chevron company product**